

Características

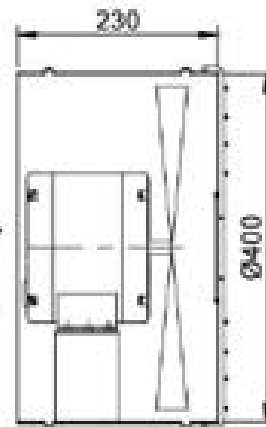
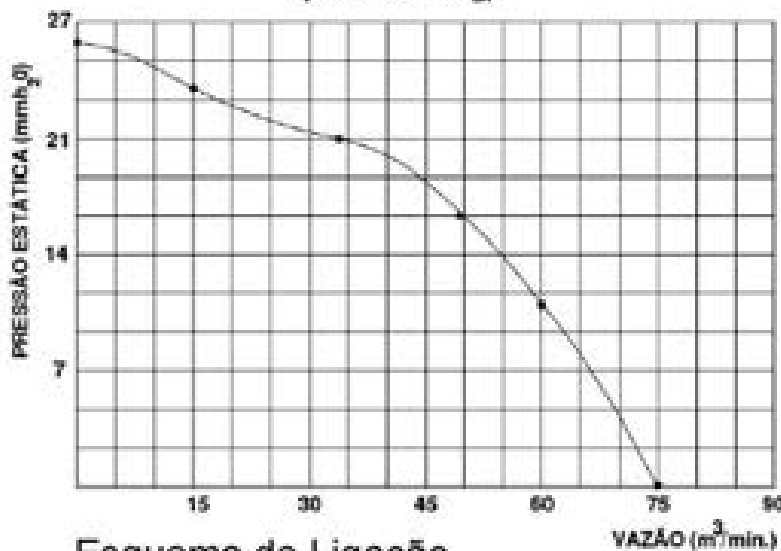
Carcaça: chapa aço carbono com grade de proteção no lado da hélice
Hélice: com cubo de alumínio injetado e 6 pás de Aço galvanizado
Temperatura admissível de trabalho: -10°C a +100°C
Acabamento: pintura epoxy cinza
Motor: 1/4HPM4P mancalizado com rolam. especial
Classe de proteção do motor: IP54
Capacitor: 8µF 250V
Rotação: 1700 rpm
Corrente: 2,5/1,3 A
Tensão: 127/220V
Ruído: 82 dBA
Peso aproximado: 10,0 Kg
Embalagem: caixa de papelão 413x413x247mm

Exaustor EQ400M4 Alta Temperatura

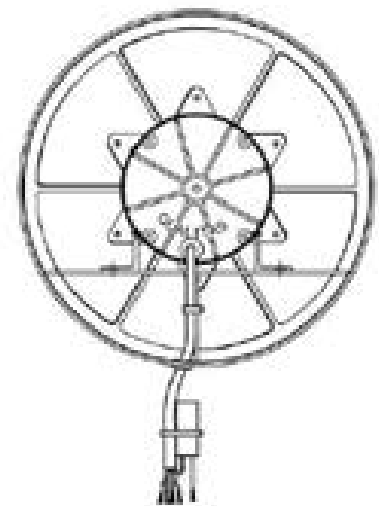
OBS. DESENHOS ILUSTRATIVOS



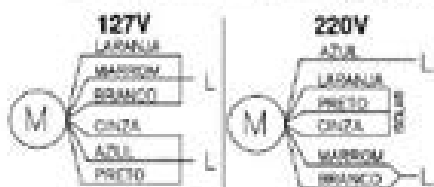
CURVA CARACTERÍSTICA
(20°C/760 mm Hg)



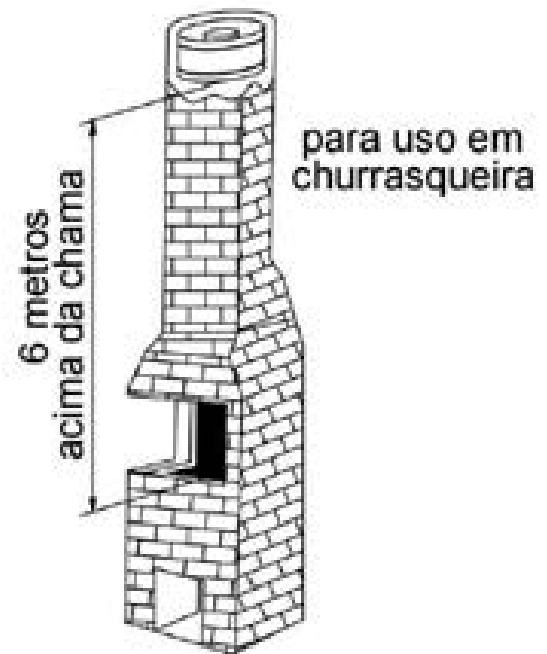
SENTIDO FLUXO DE AR
PADRÃO DE FABRICA



Esquema de Ligação



DESPARAR INVERTER A ROTAÇÃO TROCAR O FIO BRANCO DO MOTOR PELO FIO PRETO



Todas as valores registradas neste folheto estão sujeitas a alterações sob critério do fabricante sem prévio aviso.

CÓPIA NÃO CONTROLADA